

MINUTA DA ATA DA SESSÃO DE 30 DE JUNHO DE 2025

02.12 – APRECIÇÃO E VOTAÇÃO DA PROPOSTA CAMARÁRIA – “P130/2025 – AQUISIÇÃO DE 2 VEÍCULOS PESADOS DE PASSAGEIROS, TIPO URBANO, 100% ELÉTRICOS – LOTE 1 – AUTOCARRO DE 30 LUGARES / LOTE 2 – AUTOCARRO DE 20 LUGARES (47071/2025)” – ASSUNÇÃO DE COMPROMISSOS PLURIANUAIS -----

----- Foi remetida, pela Câmara Municipal, através do **ofício n.º 58977**, datado de **2025.06.18**, certidão da deliberação camarária tomada em reunião realizada a 2025.06.16, solicitando, a este órgão deliberativo, nos termos da alínea c), do n.º 1, do artigo 6.º, da Lei n.º 8/2012, de 21 de fevereiro (Lei dos Compromissos e dos Pagamentos em Atraso), autorização para assunção dos seguintes compromissos plurianuais: -----

----- Ano 2025 – 1,00€ + IVA -----

----- Ano 2026 – 629.000,00€ + IVA -----

----- Foi ainda remetida documentação anexa ao processo, a qual foi dada a conhecer a todos membros constituintes do plenário. -----

----- Da deliberação camarária consta o seguinte: “Relativamente ao processo registado sob o n.º 47.071/2025, da **Equipa Multidisciplinar de Habitação, Modernização Administrativa, Transportes e Trânsito**, foram apresentados o Programa de Procedimento e o Caderno de Encargos, para efeitos do designado em epígrafe, instruídos com uma informação, datada de 15 de maio findo, do **Serviço de Contratação Pública e Aprovisionamento**, a propor a escolha do procedimento de concurso público internacional, nos termos da alínea a), do n.º 1, do artigo 20.º, do Código dos Contratos Públicos, com publicação no Jornal Oficial da União Europeia, pelo preço base total de 630.000,00€, acrescido de IVA à taxa legal em vigor, com prazo de entrega de 180 dias. -----

---- Mais refere, nos termos do n.º 3, do artigo 47.º, daquele diploma, que a fixação do preço, baseou-se em consultas preliminares efetuadas ao mercado. -----

---- Ouvido sobre o assunto, o **Chefe da Divisão de Gestão Financeira** exarou no processo, uma informação, datada de 02 de junho em curso, a dar conta de que concorda com o procedimento e as peças propostas, salientando a existência de adequado enquadramento orçamental, nos termos da legislação vigente e de fundos disponíveis em montante suficiente, apurados em observância à Lei dos Compromissos e dos Pagamentos em Atraso. -----

---- (Aprovado em minuta) -----



----- Aberto o período de pedido de esclarecimentos, registou-se a intervenção do membro da Assembleia Municipal: -----

= **NUNO MIGUEL GONÇALVES BAPTISTA PEREIRA**, Representante do Grupo Municipal PS, expôs o seguinte: “Na reunião de preparação, acabei por não perceber. ----- Não sei se estes autocarros se enquadram na questão do TUFO, se são para aumentar a rede. Gostaria ainda de perguntar, já foi há mais de um ano que nos apresentou os últimos números, se há um aumento de utilizadores do TUFO, se não estamos a colocar mais dois autocarros com muito pouca utilização como eram os anteriores. Saber se tem uma ideia da sua utilização.” -----

----- Tomando a palavra, o PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL referiu o seguinte: “Efetivamente, estas duas viaturas são para reforçar a aposta, porque hoje nós temos circuitos e o transporte urbano, o TUFO, como sabe, as viaturas não devem passar com o tempo muito espaçado no mesmo local, para que as pessoas possam ir e vir, se possam deslocar. -----

E, se tivermos mais viaturas, podemos eventualmente alargar os circuitos urbanos, nomeadamente em Fátima, por exemplo, zona de Maxieira/Boleiros e, também aqui em Ourém. Eventualmente, depois terá que se estudar até aqui a Caxarias, aproveitando também a questão da linha de comboio e, portanto, toda esta situação poderá depois ser equacionada. Mas, a ideia é que estas duas viaturas possam ser afetas também ao projeto do TUFO. -----

Em relação aos números, posso dizer que, no mês de maio deste ano, tivemos um total de 1517 passageiros. No mês de abril tivemos 1306, no mês de março 1278, no mês de fevereiro, 1197, no mês de janeiro 880. -----

E, portanto, como diria alguém, é uma questão de fazer contas para ver o aumento da percentagem. Mas, posso dizer que, desde janeiro até maio, quase que 100% a mais, de 880 para 1517. E, portanto, são estes os números reais que temos hoje no TUFO, de uma forma sustentada. Não muito ainda, porque eu acho que pode ser ainda mais implementado. Aproveitar também para dizer que, nós durante a próxima semana, iremos fazer uma apresentação do novo “transporte a pedido”. Vamos inaugurar novos circuitos com maior adesão dos taxistas e penso que também aqui podemos ter um incremento grande para melhorar as acessibilidades das pessoas, que poderão ter mais dificuldades em chegar a Ourém ou a Fátima, ou a Caxarias ou a Freixianda, através deste novo impulso do “transporte a pedido” que, como disse, irão ser apresentados durante a próxima semana. -----



Muito obrigado.” -----

----- **SUBMETIDA A VOTAÇÃO DO PLENÁRIO, FOI A PROPOSTA APROVADA, POR
UNANIMIDADE – 32 PRESENCAS** -----

----- APROVADO EM MINUTA -----

----- Assembleia Municipal de Ourém, 30 junho 2025 -----

----- O Presidente da Assembleia Municipal,